

Dopravné inženýrské opatření

# Protlak pod sil. II/157 + podélný výkop - Kaplice nádr.

Zadavatel: Renvolt s.r.o. - pí. Kolaříková, tel: 724 743 163

Zpracoval: Jiří Kubeš ml. Dne: 15.04.2024

Email: [technik@signistav.cz](mailto:technik@signistav.cz) Poznámka:

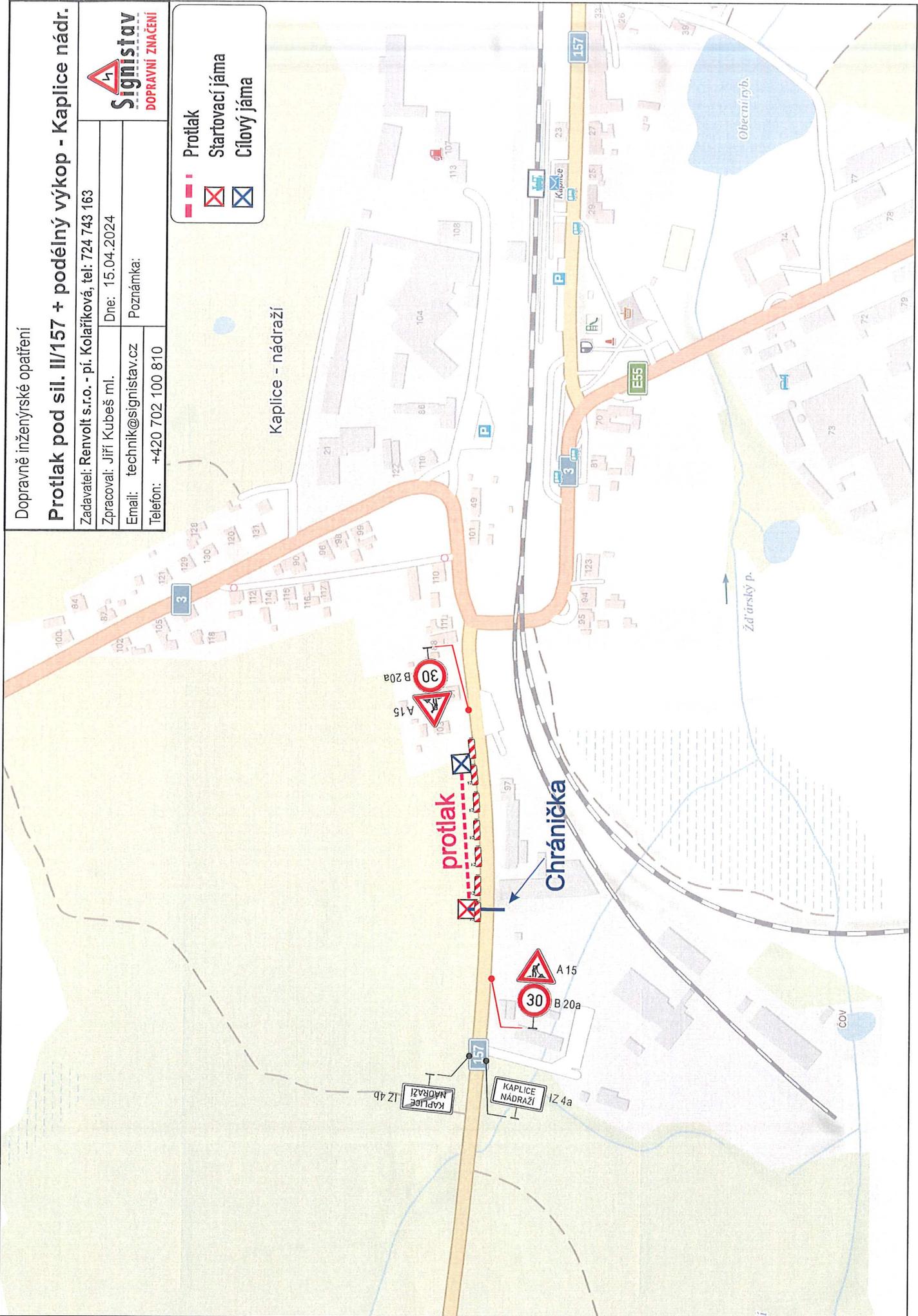
Telefon: +420 702 100 810



Protlak

Startovací jáma

Cílový jáma





# SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

zapsaná v OR u KS v Českých Budějovicích, odd. Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1. 7. 2002

závod Český Krumlov

Domoradice 127, 381 01 Český Krumlov

**EQUANS Services a.s.**  
Lukáš Hrb  
Lhotecká 793/3  
143 00 Praha 4 - Kamýk

Váš dopis značky / ze dne  
/ 19.5.2023

Naše značka  
SÚSCK/11029/23

Vyřizuje / linka  
J. Šimeček / 380 709 021  
606 715 650

Č. Krumlov dne  
22.5.2023

## Věc: Vyjádření k akci „SD Střítež – el.přípojka PD“.

Jihočeský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závodem Český Krumlov souhlasí s výše uvedenou stavbou dle předložené projektové dokumentace (DUR) zpracované Lukášem Hrbem – EQUANS Services a.s., v únoru 2023 pod číslem stavby R-23105, za následujících podmínek:

1. Na stavbu bude požádáno u příslušného stavebního úřadu o vydání povolení stavby v řízení vedeném podle příslušných ustanovení stavebního zákona (event. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu).
2. Do vydání povolení stavby bude mezi investorem a Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje uzavřena **smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě** pro právo umístění inženýrských sítí (VN) v silničních pozemcích parc. č. 2753, 2730/26, 2730/27, 2730/28, 2730/29, 2730/30, 2715/4 a 2715/5, k.ú. Střítež u Kaplice.
3. Před zahájením stavebních prací (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, tj. MěÚ v Kaplici, ODSH o vydání **povolení zvláštního užívání silnice II/157** pro uložení inženýrských sítí v silničním pozemku a na provádění stavebních prací v silničním pozemku.
4. Před započatím provádění prací v silničním pozemku bude zajištěna přechodná úprava silničního provozu dopravním značením a zařízením v rozsahu a způsobu dle stanoviska Policie ČR - Dopravní inspektorát Územního odboru Č. Krumlov.
5. Přechod inženýrských sítí přes silnici II/157 bude proveden **protlakem** bez porušení povrchu vozovky silnice. Startovací a cílová jáma budou umístěny mimo vozovku silnice v takové vzdálenosti, aby nedošlo k poškození asfaltového povrchu komunikace. Zához výkopu bude řádně hutněný po vrstvách max. tl. 0,2 m, aby nedocházelo k jeho sedání.
6. **Výkopové práce** v silničním pozemku u silnice II/157 **budou provedeny pouze v pomocném silničním pozemku** tak, aby nedošlo k zásahu do vozovky silnice II/157 (asfaltového povrchu silnice). Zához výkopu bude řádně hutněný po vrstvách max. tl. 0,2 m, aby nedocházelo k jeho sedání.
7. Uložení trasy kabelů v průběhu silničním pozemkem bude provedeno v hloubce min. 1,2m pod povrchem vozovky silničního tělesa nebo 1,0 m pode dnem silničního příkopu či silničního odvodňovacího zařízení.
8. Upozorňujeme, že hloubka uložení a umístění trasy kabelů musí být v souladu s plánovanou investiční akcí Jihočeského kraje „Silnice II/157 – zúžení před Kaplice – Nádraží“, na kterou je vydáno pravomocné stavební povolení.

9. Upozorňujeme, že stavby sjezdů a přístupů k jednotlivým nemovitostem, ač jsou umístěny na silničním pozemku, jsou ve vlastnictví osob připojovaných nemovitostí a tudíž je nutné si k návrhu stavby vyžádat i jejich vyjádření.
10. Veškerý silniční pozemek, tak jak je definován dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude po ukončení stavebních prací uveden do původního stavu, tzn. bude řádně upraven pomocný silniční pozemek včetně nezpevněné krajnice a silničního příkopu.
11. Vytěžená zemina z výkopu u silnice II/157 nebude umisťována na vozovce silnice. V předmětném úseku silnice bude zhotovitelem stavby prováděn pravidelný úklid po případném znečištění vozovky silnice způsobené předmětem zvláštního užívání.
12. **Zhotovitel stavby** na základě vydaného rozhodnutí o zvláštním užívání **uzavře** se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závodem Český Krumlov **smlouvu o finanční náhradě za zvláštní užívání a před započítím prací uhradí stanovený poplatek**. Před vlastním zahájením provádění stavebních prací převezme zhotovitel od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Český Krumlov, střediska Domoradice – M. Lepešky (tel. 380 709 022, 728 460 305), protokolárně dotčené úseky silnice II/157 do dočasného užívání a po provedení prací je opět protokolárně předá zpět.
13. Po realizaci stavby bude na náklady investora stavby zaměřen průběh inženýrských sítí a vyhotoven geometrický plán pro vyznačení služebnosti inženýrské sítě.
14. Po ukončení kolaudačního řízení uzavře investor stavby se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě a v určeném termínu provede vklad do katastru nemovitostí a finanční úhradu.

Vyjádření je platné 2 roky od data jeho vydání.

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.  
závod ČESKÝ KRUMLOV  
Domoradice 127, 361 01 C. Krumlov  
380 709 022*

**Bc. Přemysl Kubalák**  
ředitel závodu Český Krumlov

Na vědomí: Městský úřad Kaplice, ODSH, Linecká 391, 382 41 Kaplice  
SÚS JčK, závod Český Krumlov, středisko Domoradice, M. Lepeška