



Městský úřad Kaplice

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, CZ – 382 41 Kaplice, tel.: 380 303 106, fax: 380 303 108

www.mestokaplice.cz, identifikátor DS: b3ib5e9, jana.vavrova@mestokaplice.cz

**Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická
1168/28, 326 00 Plzeň, Správa trati
České Budějovice
A. Trägera č.p. 2849/90
370 10 České Budějovice**

V Kaplici 29.4.2026

Vyřizuje: Vávrová Jana

Čj: MěÚK/10961/2026

Spisová značka: SZ-03417/2026-ODSH/Váj



KAPLX005LV4I

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), v souladu s § 46 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") zahájil řízení z moci úřední a posoudil návrh, který podala

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/28, 326 00 Plzeň, Správa trati České Budějovice, A. Trägera 90, 370 10 České Budějovice, IČO 70994234

kteřou zastupuje **Jan Nevšímal JANEV, IČO 48250503, Chýnovská č.p. 852, 391 11 Planá nad Lužnicí**

(dále jen "navrhovatel") a podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v souladu s § 172 a §173 správního řádu opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

Dotčená komunikace: účelová komunikace k nemovitosti č.p. 16 Výheň, obec Netřebice, sil. III/15715 na pozemku parc. č. 2120/1, k.ú. Pořešín

Území: osada Kaplice nádraží, obec Střítež

Z důvodu: oprava přejezdu P5564 za žst. Kaplice na pozemku parc.č. 2122/1

Velikost dopravního značení: základní

Provedení dopravního značení (typ): přenosná svíslá dopravní značka

Termín: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy v termínu dne **21.05.2026**

Odpovědná organizace nebo osoba za provedení tohoto stanovení: žadatel, Bc. Jaroslav Kubo, mobil **972 544 460**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu č.j. MěÚK/10963/2026 ze dne 29.04.2026 (dále jen „rozhodnutí“).
2. Budou splněny podmínky Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát:
 - Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou v souladu s Policií ČR ověřeným DIO, které je nedílnou součástí tohoto stanoviska a v souladu s níže uvedenými podmínkami Policie ČR.
 - Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.
 - Předložené DIO bude aplikováno pouze po nezbytně dlouhou dobu, tedy v době, kdy budou probíhat stavební nebo technické práce spojené s opravou železniční trati, přejezdu nebo z důvodu její údržby, jelikož uzavírka železničního přejezdu a omezení provozu na PK musí být na co nejkratší dobu. Po skončení prací na žel. přejezdu je nutno DIO ihned odstranit.
 - Vyhrazujeme si právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
3. Instalaci dopravního značení a zařízení smí provádět firma s opatřením k těmto pracím.
4. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích".
5. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
6. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
7. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný navrhovatel.
8. Po osazení přechodného dopravního značení a před započatím prací je nutno informovat orgán Policie ČR.
9. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
10. Pokud pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
11. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou

dokumentaci. Správní orgán zahájil řízení z moci úřední, upustil od ohledání na místě a od ústního jednání. Poměry v obci jsou mu dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, kterými jsou:

kladné stanovisko dotčeného orgánu a majetkového správce komunikace:

- Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát č.j. KRPC-46682-2/ČJ-2026-020206 ze dne 07.04.2026
- Správa a údržba silnice Jihočeského kraje, závod Český Krumlov ze dne 14.04.2026

Správní orgán návrh posoudil a vzhledem k souhlasu dotčeného orgánu policie a majetkového správce komunikace neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu. Z těchto důvodů vyhověl návrhu a stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu, správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Jakub Žahourek

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

- Situace dopravního značení

Obdrží:

Na doručenkou

Žadatel

1. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/28, 326 00 Plzeň, Správa trati České Budějovice, provozní oddělení, IČO 70994234, A. Trágera 90, 370 10 České Budějovice

Dotčený orgán

2.Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní se žádostí o vyvěšení na úřední desku: + veřejná vyhláška, vyvěsit zveřejnit

3.Městský úřad Kaplice – úřední deska

4.Obecní úřad Střítež, IDDS: ucfb68k

5.Obec Netřebice, Obecní úřad, IDDS: mx2atsa

Na vědomí:

6. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb

7. Obec Netřebice, IDDS: mx2atsa

8. Jan Nevšímal JANEV, IDDS: 2m5vwyr

Veřejná vyhláška, ve smyslu ustanovení § 77 odst. (5) zákona o silničním provozu, bude vyvěšena na dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Kaplice, OÚ Střítež, OÚ Netřebice a zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup (na elektronické úřední desce). Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce, patnáctý den po vyvěšení je den doručení. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Kaplice odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne: